**TISKOVÁ ZPRÁVA**

**Příprava a výstavba VRT jako příležitost**

**Praha, 23. září 2024 - Jedním ze dvou velkých témat Zahajovací konference stavebního veletrhu FOR ARCH v pražských Letňanech byla příprava vysokorychlostních tratí, o které diskutovali zástupci ministerstev, Správy železnic a 250 odborníků z řad ředitelů stavebních a projektových firem. Analytická společnost CEEC Research byla organizátorem konference a k této diskuzi provedla průzkum, který zařadila do Kvartální analýzy českého stavebnictví Q3/2024.**

Plánování a výstavba vysokorychlostních tratí v České republice představuje významnou příležitost, ale také výzvu pro stavebnictví jako takové. Především pro projektové firmy zaměřené na inženýrské stavitelství Tento projekt má za cíl propojit klíčová města, a to nejen Prahu, Brno a Ostravu, s maximální rychlostí až 320 km/h, ale také propojit republiku s celou Evropou. Přináší obrovský potenciál pro zrychlení dopravy a snížení ekologické zátěže. Projekt VRT nejen modernizuje infrastrukturu, ale otevírá cestu k růstu a rozvoji českých projektových firem na globálním trhu.

*„Jde o projekt, který Českou republiku v oblasti osobní přepravy významně přiblíží vyspělým evropským zemím, kde jsou VRTky již v provozu. Rychlost, komfort, a především kapacita přepravy obyvatelstva jsou neoddiskutovatelné. Z pohledu stavebních a projektových firem jde bezpochyby o velmi zajímavý zásobník práce z dlouhodobého hlediska. Je dobře, že v České republice existuje dostatek firem s potřebným know-how, které se mohou zabývat jak projektováním, tak výstavbou těchto tratí,“* říká ředitel společnosti CEEC Research **Michal Vacek.**

Ministr dopravy **Martin Kupka** se nemohl konference zúčastnit osobně, protože byl na cestě do Moravskoslezského kraje postiženého povodněmi, aby se seznámil s rozsahem škod, které velká voda napáchala a mohl rozhodnout o opatřeních na jejich odstranění. Připojil se ale ke konferenci online **a** vyjádřil se k plánovanému harmonogramu**:** *„Výstavba prvního úseku rychlých spojení mezi Brnem a Přerovem začne už v příštím roce. Práce na úseku mezi Brnem a Břeclaví začnou v roce 2026, úsek Moravská brána pak nejpozději v roce 2028.“*

Generální ředitel SUDOP GROUP **Tomáš Slavíček** přítomný v panelové diskuzi, řekl, že: **„***Příprava VRT běží opravdu velmi intenzivně a za poslední čtyři roky jsme se posunuli od studií k reálnému projektování. V současné době je na většině úseků VRT již usazené technické řešení v rozsahu DÚR. Nyní nastává další fáze přípravy, kdy se technické řešení začne projednávat, ať již formou schvalování EIA, nebo zajišťováním stanovisek všech dotčených subjektů a obcí. Dá se předpokládat, že každé vydané rozhodnutí bude složitě připomínkované, případně napadené. Zde již Správa železnic má velmi malé možnosti proces schvalování urychlit a stát by měl zajistit dodržování správních lhůt a ideálně upravit legislativu tak, aby účelové zdržování přípravy nebylo možné.“*

Z průzkumu společnosti CEEC Research vyplývá, že o účast na tomto projektu projevuje zájem více než polovina projektových firem (56 %). Ty uvedly, že se do výstavby plánují zapojit. To, zda se nakonec opravdu zapojí, však závisí na řadě faktorů, jako je dostupnost zdrojů, konkrétní podmínky smlouvy a možnosti řešení případných technologických a logistických výzev. Na druhé straně 44 % firem zatím váhá, protože jejich účast bude pravděpodobně ovlivněna těmito okolnostmi. Tento rozdíl v přístupu k zapojení do projektu VRT odráží různé kapacitní a technické možnosti jednotlivých firem.

Co se týká stavebních společností z oblasti inženýrského stavitelství, i ty se plánují aktivně zapojit do projektu VRT. Až 34 % firem jednoznačně uvedlo, že se výstavby určitě zúčastní, a dalších 11 % zvažuje své zapojení. Na druhé straně, 18 % firem uvedlo, že se spíše nezapojí a 37 % se do projektu rozhodně nezapojí. Tento nezájem může pramenit z vysokých nároků na technologickou vybavenost, odbornou kvalifikaci nebo kapacitní omezení, která jsou nezbytná pro úspěšnou realizaci tak rozsáhlého projektu.



**Jiří Svoboda,** generální ředitel Správy železnic, uvedl: **„***Projekt vysokorychlostních tratí, jak se jejich příprava krok po kroku posouvá dopředu, je předmětem stále většího zájmu nejen přímo dotčené, ale i široké veřejnosti. S tím se snažíme pracovat a na různých úrovních organizujeme setkání, aby vybrané trasy v jednotlivých krajích prorazily. Projekt VRT je ambiciózní a složitý, přistupujeme k němu ale s pokorou. V tuto chvíli jsme v přípravách nejdál na Moravě, tam se blížíme první realizované „vrtce“.“*

A **Jakub Bazgier,** ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí doplnil konkrétněji: **„***V současné době probíhají klíčové kroky přípravy, jako je finalizace technických řešení a posouzení vlivu na životní prostředí. Také již probíhá první fáze majetkoprávního vypořádání, a to informování vlastníků pozemků, kteří budou pravděpodobně dotčeni stavbou vysokorychlostní tratě. V roce 2025 bude intenzivně projektováno již přes 400 km VRT. Bude také probíhat adaptace technické dokumentace na požadavky nového stavebního zákona.“*

Průzkum se také věnoval otázce, jak firmy hodnotí záměr vlády financovat velké dopravní projekty, včetně výstavby vysokorychlostních tratí, prostřednictvím partnerství veřejného a soukromého sektoru., Většina projektových firem v inženýrském stavitelství tento záměr vítá. Celkem 82 % firem hodnotí tento způsob financování kladně. Naopak 18 % firem na něj nahlíží spíše skepticky. Mezi hlavní očekávané výhody financování formou PPP, podle projektantů, patří zejména rychlejší realizace projektů, což uvádí 65 % respondentů. Další přínos, který 35 % firem očekává, je zlepšení kvality a přínos inovací díky účasti soukromého sektoru. Mezi stavebními firmami jich 79 % hodnotí tento způsob financování pozitivně. Na druhé straně 21 % firem tento způsob zcela odmítá.



Mezi hlavní přínosy, které stavební firmy očekávají od financování formou PPP, patří – stejně jako u projektantů - zejména rychlejší realizace projektů, což uvedlo 67 % respondentů. Jako další očekávanou výhodu uvedlo 31 % dotázaných vyšší kvalitu a inovace – opět velmi podobně jako u projektantů. Efektivnější využití veřejných zdrojů a zvýšení transparentnosti a odpovědnosti při řízení projektů uvedlo shodně 23 % dotázaných. Jako výzvu v podobě dlouhodobého smluvního závazku to uvedlo 13 % respondentů.



Údaje vycházejí z **Kvartální analýzy českého stavebnictví** **Q3/2024** zpracované analytickou společností CEEC Research, která je v plném znění zveřejněna na [www.ceec.eu](http://www.ceec.eu/).

MgA. Helena Grofová

tisková mluvčí CEEC Research

602 303 990

grofova@ceec.eu