**Nových veřejných soutěží je více, rizikem ale zůstává vysoký podíl zrušených zakázek**

**Praha 23. června – V prvních pěti měsících tohoto roku vypsaly veřejné instituce nejvíce veřejných výběrových řízení za několik posledních let a nemalé jsou také rozpočtované finanční prostředky na tyto zakázky. Pokud by se podařilo zrealizovat všechny zakázky vyhlášené v prvních pěti měsících tohoto roku, čekal by českou ekonomiku příliv více než 106 miliard Kč. Problémem ale zůstává potenciální možnost opakování situace z minulého roku, kdy veřejní investoři zrušili až 28 % všech vyhlášených zakázek. Vyplývá to z nejnovějších údajů výzkumu zpracovaného analytickou společností CEEC Research na základě dat uveřejněných na konci měsíce května 2014 ve Věstníku veřejných zakázek.**

V pátém měsíci letošního roku bylo ve Věstníku veřejných zakázek vyhlášeno 783 nových zakázek, což představuje meziroční nárůst o 8,3 procenta. Pokud bychom zachovali srovnatelné limity pro velikost zakázek, které platily v minulém roce (před novelou ZVZ), růst by byl ještě mírně vyšší (o 12,7 procenta). Hodnota zakázek vypsaných v květnu dosáhla 25,4 mld. Kč, což znamená nárůst oproti květnu minulého roku o 3,1 procenta (při zachování srovnatelných limitů by to bylo 3,6 %).

Při srovnání období prvních pěti měsíců letošního roku se stejným obdobím loni je zřejmé, že došlo k viditelnému nárůstu, a to jak počtu, tak i objemu nově vyhlašovaných zakázek z veřejných zdrojů. V lednu až květnu 2014 bylo ve Věstníku VZ vyhlášeno 3551 zakázek, což je ve srovnání s předchozím rokem až pětinový nárůst (20,5 procenta). Za několik posledních let se tak jedná o úplně nejvyšší počet VZ. Pokud se podaří tyto zakázky zadat k realizaci, může česká ekonomika očekávat přidělení více než sto miliard korun (106,1 miliardy Kč), tedy o 17,6 procenta více peněz, než ve stejném období loňského roku. „*Aktuálně je vidět výraznou snahu veřejných zadavatelů vyhlašovat soutěže na nové zakázky. Pro firmy jsou ale klíčovými zakázky již reálně zadané, na nichž mohou jejich zaměstnanci začít pracovat. A zde již výsledky tak optimistické nejsou. Komplikacemi jsou také někdy průtahy v realizaci výběrových řízení – jen ze zakázek vyhlášených veřejnými investory v roce 2013 nejsou stále ještě zadány k realizaci zakázky v hodnotě 54,5 mld. Kč,*“ komentuje aktuální situaci v oblasti veřejných zakázek ***Jiří Vacek, ředitel analytické společnosti CEEC Research.*** Téměř polovinu z tohoto objemu představují zakázky stavební (49,4 procenta). „*Údaje o růstu počtu i objemu vyhlašovaných veřejných zakázek považuji za potěšující zprávu, oživení trhu veřejných zakázek by mělo pomoci zejména sektoru stavebnictví i české ekonomice jako celku. Pokračujeme v práci na novém zákonu o veřejných zakázkách s cílem vytvořit nástroje a pravidla, které umožní efektivní a transparentní zadávání veřejných zakázek a v konečném důsledku podpoří ekonomický růst v ČR,*“ komentovala nejnovější analýzu ***Věra Jourová, ministryně pro místní rozvoj.***

Mezi významné vypisovatele zakázek na výstavbu a rekonstrukce patří například Ředitelství silnic a dálnic a Správa železniční dopravní cesty. Tyto dvě instituce mají připravené k realizaci zakázky za 7,5 miliardy korun. Loni však Státní fond dopravní infrastruktury neproinvestoval všechny rozpočtované prostředky, a řada vyhlášených zakázek tak zůstala bez realizace. Přílišný optimismus nesdílí ***Petr Čížek, předseda Sdružení pro výstavbu silnic Praha a jednatel SWIETELSKY stavební s.r.o.*** „*Zejména u ŘSD poukazuje na nepřipravenost výběrových řízení. Týká se to mimo jiné zejména neexistence kvalifikovaných a korektních obchodních podmínek. Situaci přirovnává k roku 2012, kdy ŘSD nekvalifikovaně vypsalo soutěže na modernizaci prvních úseků D1. Důsledkem tehdy bylo více než 3 tisíce dotazů a připomínek a více než půlroční prodloužení zadávacího řízení. Má obavy, že se obdobná situace bude letos opakovat. Navíc začíná již druhé pololetí roku a výběrová řízení na rozhodující stavby prakticky ještě nezačala*.“ „*Z veřejně dostupných materiálů SFDI se lze dočíst, že pro roky 2015 a 2016 chybí finanční zdroje, a tudíž existuje riziko nedočerpání prostředků Operačního programu Doprava I (2007-2013). Výstavba dopravní infrastruktury přitom patří mezi investice s mohutným ekonomicky prorůstovým dopadem. Odhaduje se, že až 50 % proinvestovaných prostředků se vrací ihned zpět do státního rozpočtu formou DPH, daní a odvodů, a také multiplikačních efektů. Nehledě na to, že kvalitní infrastruktura je otázkou celospolečenskou, je to záležitost podmiňující rozvoj celého státu,*“ upozorňuje ***Zdeněk Jeřábek, generální ředitel společnosti INFRAM.***

Rušení vyhlášených zakázek a nečerpání rozpočtů je právě tím problémem, který zůstává velkým rizikem pro příliv nových zakázek v letošním roce. Z celkového počtu vyhlášených veřejných zakázek bylo v minulém roce zrušeno až 28 % všech zakázek, tj. téměř na každou třetí veřejnou zakázku připravovaly firmy své nabídky zbytečně. Aktuální údaje ukazují, že za prvních pět měsíců bylo zatím zrušeno jen 12 % vyhlášených zakázek, ale tento podíl zcela jistě naroste s postupujícím časem (k rušení zakázek dochází zpravidla až několik měsíců po jejich vyhlášení, tudíž od začátku roku je to ještě příliš krátký časový horizont). "*Na množství zakázek vypsaných v 1Q/2014 mohla mít vliv i "technická novela ZVZ", odsouhlasená v listopadu 2013, která zjednodušila zadávací řízení, a kdy někteří zadavatelé raději počkali na platnost výše uvedené novely a začali vypisovat výběrová řízení až po 1.1.2014. Dopad novely na rušení zakázek bude možné posoudit později,*" doplňuje ***Marek Svoboda, předseda představenstva Pragoprojekt a.s.***

Celkově bylo v lednu až květnu 2014 zatím zadáno 4371 zakázek, a pokud bychom modelově upravili data při srovnatelných limitech a porovnali výsledky se stejným obdobím roku 2013, dostaneme díky předchozím růstovým měsícům meziroční nárůst počtu zadaných zakázek o 16,5 procenta (při zachování původních limitů). Jejich celková hodnota meziročně vzrostla o 36,6 procenta (při zachování původních limitů) na 159,6 miliardy korun. Vývoj ale značně ovlivnily tři velké zakázky společnosti ČEPRO v celkové hodnotě 88,4 miliardy korun. Pokud bychom soubor modelově upravili tak, aby byly meziroční základny objektivně porovnatelné, poklesl by podle nejnovějších údajů Věstníku veřejných zakázek objem veřejných zakázek reálně o 2,6 procenta.

**Kontakt pro média:**

Alena Setničková
PR & Communication Director
CEEC Research
E-mail: setnickova@ceec.eu
Tel.: +420 777 299 790

***CEEC Research*** *je největší analytickou společností specializující se na stavebnictví v zemích střední a východní Evropy. Byla založena v roce 2005 a od té doby bezplatně poskytuje studie o aktuálním stavu a očekávaném vývoji stavebnictví v deseti zemích střední a východní Evropy. Všechny studie a analýzy CEEC Research jsou založeny výhradně na údajích získaných z pravidelných strukturovaných interview s klíčovými představiteli vybraných největších, středních i malých stavebních společností.*

***CEEC Research*** *navíc k pravidelným a bezplatným analýzám stavebnictví také organizuje Setkání lídrů českého stavebnictví, kterých se účastní generální ředitelé nejvýznamnějších stavebních, developerských a projektových společností, prezidenti svazů, cechů a komor z oblasti stavebnictví a rovněž i ministři a nejvyšší představitelé státu vybraných zemí.*