



Ministerstvo dopravy

Ministr dopravy

JUDr. Vladimír Kremlík



Setkání lídrů českého stavebnictví

**Klíčové investice v dopravní
infrastrukturu pro období 2020 a 2021**

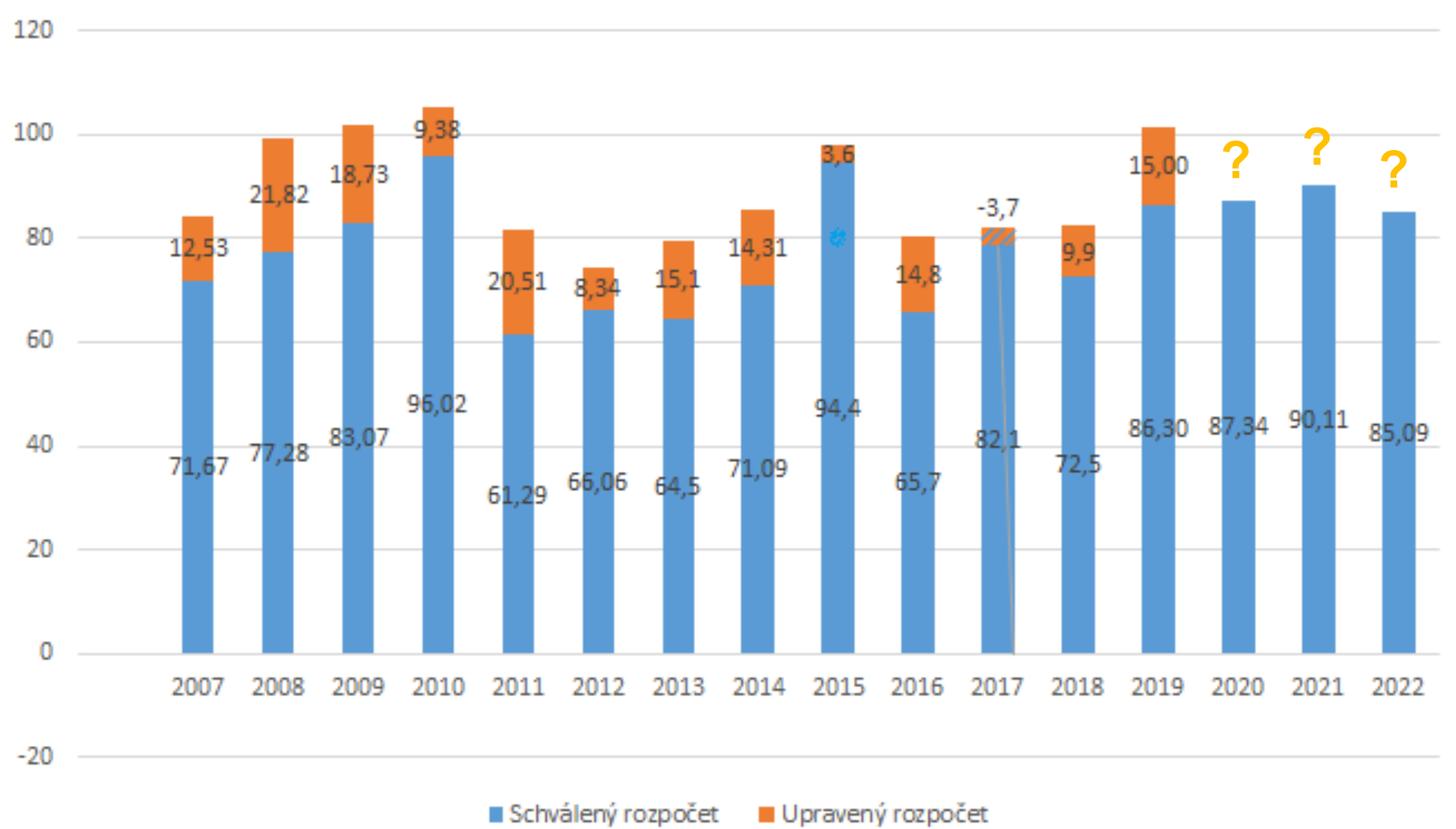
Financování dopravních staveb

Do dopravních staveb
jsme za pět let dali
526 miliard korun.

Jak to bude dál?



Rozpočet SFDI 2007 - 2022



Zabezpečení finančních prostředků pro investice v období 2020 a 2021



Příprava finanční perspektivy 2021 – 2027

OPD + PPP + EIB + Národní zdroje

Operační program doprava 2021-2027

Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020



Operační program
Doprava



Základní investice v oblasti:

Železniční infrastruktury TEN-T

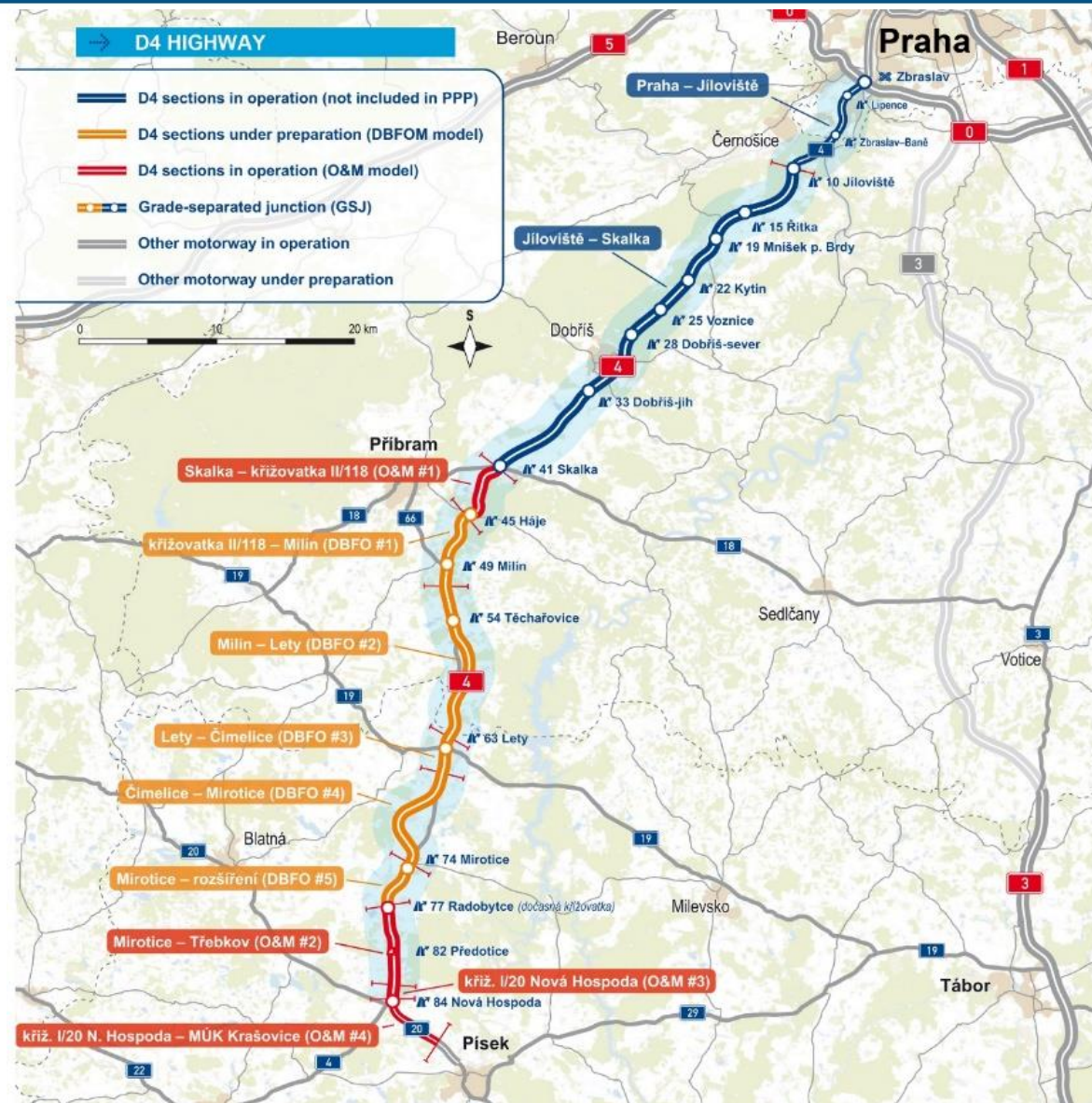
Silniční infrastruktury TEN-T

Podpora alternativních paliv

Příprava projektu PPP D4

32 km nový úsek a 16 km stávající úsek.
Koncesní smlouva na dobu 28 let.
Správa celého projektu s využitím BIM.

Poslední 4. kolo soutěžního dialogu: leden 2020
Výzva k podání nabídek: 02/2020
Finanční uzavření: 11/2020
Zahájení stavby: do konce roku 2020



Úvěrové financování rozvoje dopravní infrastruktury

Smlouva o úvěru od EIB na financování projektů SŽDC na odstranění úzkých míst na vybraných úsecích železničních koridorů v České republice.

Úvěr až 11,5 mld. korun, zatím 8 úseků

Silniční infrastruktura: klíčové investice 2020

Zahájení v roce 2020

23,6 mld. Kč

- ✓ 93 km nových dálnic/
14 staveb
- ✓ poslední 10,3 km úsek
modernizace D1
- ✓ 63 km silnic I. třídy/
22 staveb

Zprovoznění v roce 2020

- ✓ 21,3 km nových dálnic/
3 stavby
- ✓ 29,5 km modernizace D1/
3 stavby
- ✓ 24,1 km silnic I. třídy/
9 staveb

Silniční infrastruktura – klíčové investice 2021

Zahájení v roce 2021

51,3 mld. Kč

- ✓ **65,7 km nových dálnic/
13 staveb**
- ✓ **94,7 km silnic I. třídy/
22 staveb**

Zprovoznění v roce 2021

- ✓ **18,7 km nových dálnic/
4 stavby**
- ✓ **31,2 km modernizace D1/
3 stavby**
- ✓ **17,3 km silnic I. třídy/
6 staveb**

Silniční infrastruktura: klíčové investice 2022

V roce 2022 budou zahajovány další klíčové investice jako je dostavba Pražského okruhu úsekem D0 511 Běchovice – D1, zahájení posledních dvou úseků na jihočeské dálnici D3 a zahájení dalších 42,7 km D35.

Zahájení v roce 2022

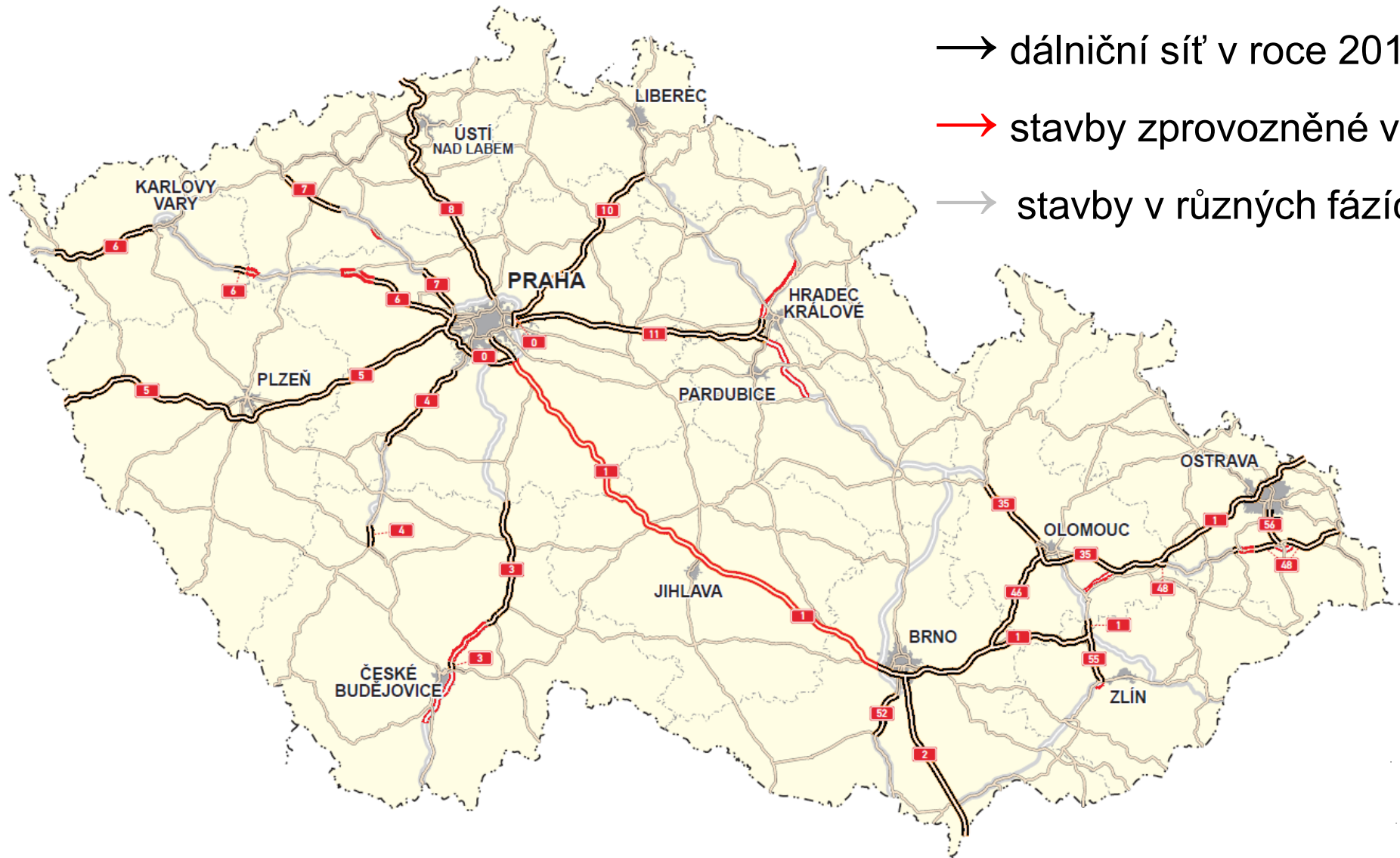
87,5 mld. Kč

- ✓ **115 km nových dálnic/
17 staveb**
- ✓ **104,2 km silnic I. třídy/
24 staveb**

Zprovoznění v roce 2022

- ✓ **73,1 km dálnic/
7 staveb**
- ✓ **7,2 km silnic I. třídy/
2 stavby**

Stavby na dálniční síti – zprovozněné do roku 2022



→ dálniční síť v roce 2019

→ stavby zprovozněné v letech 2020 -2022

→ stavby v různých fázích přípravy a realizace

Železniční infrastruktura a klíčové investice

Mezi zásadní zprovozněné stavby v letech 2020 – 2022 patří:

Modernizace trati Sudoměřice – Votice (5,6 mld. Kč)

Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. nádraží (4,4 mld. Kč)

Rekonstrukce Přerov II. stavba (3,8 mld. Kč)

Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Bílina (2,2 mld. Kč)

Zahájení nových staveb

2020 – 27,1 mld. Kč

2021 – 45,6 mld. Kč

2022 – 32,3 mld. Kč

Vodní doprava

V letech 2020 - 2022 se předpokládá možnost zahájení:

Prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Hodonín; 234 mil. Kč.

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě. Plavební kanál Troja – Podbaba; 147 mil. Kč.

Zvýšení podjezdné výšky mostu v Týně nad Vltavou; 182 mil. Kč.





Ministerstvo
dopravy

Děkuji za pozornost

